**Державне агентство автомобільних доріг України
(Укравтодор)**

**Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна»
(ДП «ДерждорНДІ»)**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ****з розрахунку планових витрат на утримання службового автотранспорту замовника дорожніх робіт****МВ 42.1-37641918-ХХХ:202Х**(*проєкт, перша редакція*) |
|  |  |  |
|  |
|  |
|  |
| Київ202Х |

**Державне агентство автомобільних доріг України
(УКРАВТОДОР)**

**Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна»
(ДП «ДерждорНДІ»)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ЗАТВЕРДЖУЮ**Перший заступник Голови Державногоагентства автомобільних доріг України\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Є.Ю. Кузькін «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_202Хр. |
| **МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ****з розрахунку планових витрат на утримання службового автотранспорту замовника дорожніх робіт****МВ 42.1-37641918-ХХХ:202Х**(*проєкт, перша редакція*) |
| ПОГОДЖЕНОВ.о. директора Департаменту планово-фінансової діяльності, бухгалтерського обліку та звітності – начальник відділу управління фінансами\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.М. Бакуліч«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202Хр. |  | РОЗРОБЛЕНОПерший заступник директораДП «ДерждорНДІ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.О. Цинка«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202Хр.Науковий керівник, завідувач відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних системДП «ДерждорНДІ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.І. Печончик«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202Х р.Відповідальний виконавець, провідний науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ», к.е.н.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.О. Іванченко«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202Х р.Виконавець, науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.С. Мудриченко«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202Х р. |
| Начальник відділу економічного моніторингу Департаменту планово-фінансової діяльності, бухгалтерського обліку та звітності\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Погребняк М.М.«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202Хр. |  |
| Начальник Відділу інноваційногорозвитку Укравтодору\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.Ю. Тимощук«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202Хр. |  |
| ПОГОДЖЕНОНачальник відділу стандартизації та метрології ДП «ДерждорНДІ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.М. Стулій«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202Хр. |  |
| Київ202Х |

### ЗМІСТ

 с.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Сфера застосування………………………………………………... | 1 |
| 2 | Нормативні посилання……..……………………………………….. | 1 |
| 3 | Терміни та визначення понять……………………………………. | 3 |
| 4 | Розрахунок планових витрат на утримання службового автотранспорту замовника дорожніх робіт …..………………..... | 4 |
| 4.1 | Загальні положення………………………………………………….. | 4 |
| 4.2 | Розрахунок витрат на оплату праці водіїв..………………………. | 6 |
| 4.3 | Розрахунок витрат на придбання предметів, матеріалів, обладнання та інвентарю…………………....………………………. | 7 |
| 4.4 | Розрахунок витрат на оплату послуг………………………………. | 9 |
| 5 | Визначення планових річних пробігів службового автотранспорту…………………………………………..................... | 10 |
| 5.1 | Загальні положення………………………………………………….. | 10 |
| 5.2 | Розрахунок планових пробігів службового автотранспорту адміністрації служби замовника | 11 |
| 5.3 | Розрахунок планових пробігів службового автотранспорту інших підрозділів служби замовника | 12 |
| Додаток А Розрахунки видатків на утримання службового автотранспорту……………………………………………………………… | 17 |
| Додаток Б Відомість розрахунку пробігу службового автотранспорту | 19 |
| Додаток В Приклад розрахунку середньорічного ліміту пробігу службового автотранспорту служби замовника………………………… | 25 |

**1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ**

**1.1** Ці методичні вказівки застосовують для складання кошторису видатків служби замовника робіт з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (далі – служби замовника) в частині розрахунку планових витрат на утримання службового автотранспорту.

**1.2** Ці методичні вказівки призначені для обґрунтування статей видатків на утримання службового автотранспорту на наступний плановий період з урахуванням паспортних даних транспортних засобів, нормативів витрат палива, технічного стану транспортних засобів, планового пробігу тощо.

**1.3** Ці методичні вказівки розроблені відповідно до вимог пункту 5.8.13 ДСТУ Б.Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва», а також Наказу Мінфіну від 12.03.2012 № 333 «Про затвердження Інструкції щодо застосування економічної класифікації видатків бюджету та Інструкції щодо застосування класифікації кредитування бюджету», ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва»,
СОУ 42.1-37641918-050:2012 «Порядок визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення)» та СОУ 42.1-37641918-085:2012 «Правила визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, мостів та інших транспортних споруд».

**2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ**

У цих методичних вказівках є посилання на такі нормативні документи:

ДСТУ Б.Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва»;

СОУ 42.1-37641918-050:2012 «Порядок визначення вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення)»;

СОУ 42.1-37641918-085:2012 «Правила визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, мостів та інших транспортних споруд»;

МВ 42.1-37641918-774:2019 Методичні вказівки зі складання кошторису видатків на утримання служби замовника та визначення розміру коштів на її утримання при виконанні робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування;

Наказ Мінфіну від 12.03.2012 № 333 «Про затвердження Інструкції щодо застосування економічної класифікації видатків бюджету та Інструкції щодо застосування класифікації кредитування бюджету»;

Постанова КМУ «Про впорядкування використання легкових автомобілів бюджетними установами та організаціями»;

Постанова КМУ «Про граничні суми витрат на придбання автомобілів, меблів, іншого обладнання та устаткування, мобільних телефонів, комп’ютерів державними органами, а також установами та організаціями, які утримуються за рахунок державного і місцевих бюджетів»;

Наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998  № 43 «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті»;

Інструкція про порядок застосування подорожнього листа службового легкового автомобіля та обліку транспортної роботи, затверджена наказом Державного комітету статистики України;

Інструкція з бухгалтерського обліку необоротних активів бюджетних установ, затверджена наказом Державного казначейства України;

Інструкція з інвентаризації матеріальних цінностей, розрахунків та інших статей балансу бюджетних установ;

Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів;

Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі;

Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин.

**3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ**

У цих методичних вказівках вжито терміни, установлені в [1]: головний розпорядник бюджетних коштів, розпорядники бюджетних коштів нижчого рівня, одержувачі бюджетних коштів.

Нижче подано терміни, додатково вжиті в цих методичних вказівках, та визначення позначених ними понять.

**3.1 служба замовника**

Служба автомобільних доріг або інша юридична особа, яка є одержувачем або розпорядником бюджетних коштів нижчого рівня та на яку покладені функції з технічного нагляду, підготовки необхідної проектної документації, контролю за виконанням робіт та здачі готового об’єкту в експлуатацію при виконанні робіт з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.

**3.2 орган управління**

Орган виконавчої влади, до сфери управління якого входить служба замовника.

**3.3 службовий автотранспорт**

Всі транспортні засоби, які перебувають у користуванні служби замовника на підставі права власності або перебувають в оренді і видатки на утримання яких включаються до кошторису видатків на утримання служби замовника.

**4 РОЗРАХУНОК ПЛАНОВИХ ВИТРАТ НА УТРИМАННЯ СЛУЖБОВОГО АВТОТРАНСПОРТУ ЗАМОВНИКА ДОРОЖНІХ РОБІТ**

**4.1 Загальні положення**

**4.1.1** Розрахунок планових витрат на утримання службового автотранспорту служби замовника проводиться з урахуванням загальних положень Методичних вказівок зі складання кошторису видатків на утримання служби замовника та визначення розміру коштів на її утримання при виконанні робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (далі - Методичних вказівок зі складання кошторису видатків).

**4.1.2** Розрахунок планових витрат на утримання службового автотранспорту замовника дорожніх робіт проводиться на автомобілі, які обліковуються на балансі служби замовника або перебувають в її користуванні на підставі договорів оренди, лізингу тощо.

**4.1.3** Розрахунок планових витрат на утримання службового автотранспорту замовника дорожніх робіт проводиться окремо для власних та орендованих транспортних засобів.

**4.1.4** Усі витрати на утримання службового автотранспорту на наступний плановий період розраховуються окремо по кожному транспортному засобу за формою, наведеною в Додатку А.

**4.1.5** Усі витрати на утримання службового автотранспорту замовника дорожніх робіт розраховуються окремо для автотранспорту, що обслуговує:

- адміністрацію служби замовника;

- відділ якості, технічного контролю та нових технологій;

- лабораторію з контролю якості виробництва;

- відділ ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху;

- відділ інвестиційно-кошторисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту, відділу підготовки проектно-кошторисної документації та відділу забезпечення землевідведення.

**4.1.6** Витрати на утримання службового автотранспорту замовника дорожніх робіт розраховуються в залежності від планових пробігів службового автотранспорту, визначення яких наведено в п.5 цих Методичних вказівок.

**4.1.7** Усі планові витрати на утримання службового автотранспорту замовника дорожніх робіт включаються до відповідних статей видатків у розділах кошторису, з урахуванням залишків на початок планового періоду, а також наявної кредиторської та дебіторської заборгованості:

Розділ 1 «Оплата праці»:

- оплата праці водіїв, механіка;

Розділ 2 «Нарахування на оплату праці»:

- нарахування на заробітну плату водіїв, механіка;

Розділі 3 «Предмети, матеріали, обладнання та інвентар»:

- придбання паливно-мастильних матеріалів, паливних карт або талонів, тощо;

- придбання запчастин до транспортних засобів, чохлів, державних номерних знаків, вогнегасників, автомагнітол та інших комплектуючих; придбання охоронної сигналізації для транспортних засобів.

Розділ 4. Оплата послуг (крім комунальних):

оплата транспортних послуг (оренда, лізинг тощо), проведення експертної оцінки транспортних засобів, реєстрації транспортних засобів, послуг з поточного ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів, оплата оформлення документів необхідних для експлуатації автотранспорту (довідки, дозволи, страхування тощо).

**4.1.8** Видатки на придбання нового автомобіля можуть включатися до кошторису видатків служби замовника у Розділ 8 «Капітальні видатки». Розмір коштів на покриття цих видатків визначається на підставі обґрунтованих розрахунків, що надаються на перевірку до органу управління відповідно до Методичних вказівок зі складання кошторису видатків. Включення видатків на придбання нового автомобіля до кошторису здійснюється після отримання погодження від органу управління.

**4.1.9** На кожен транспортний засіб, що перебуває на балансі служби замовника повинно бути заведено картку обліку основних засобів, із занесеною до неї інформацією:

- марка автомобіля;

- рік випуску;

- дата введення в експлуатацію;

- початкова балансова вартість;

- розмір зносу автомобіля;

- розмір уцінки автомобіля;

- розмір дооцінки (в результаті ремонтів чи дообладнання) автомобіля;

- залишкова балансова вартість.

**4.1.10** На початку обліку, на основі даних карток обліку основних засобів, актів на списання вузлів, деталей на автомобілі за кожним окремим автомобілем необхідно розрахувати початкову балансову вартість автомобіля.

**4.1.11** У відповідності до актів встановлення чи обладнання автомобіля, при потребі сума залишкової вартості збільшується на суму понесених витрат (при обладнанні автомобіля до введення в експлуатацію – початкову вартість автомобіля).

**4.2 Розрахунок витрат на оплату праці** **водіїв**

**4.2.1** Розрахунок розміру коштів на оплату праці водіїв необхідно проводити відповідно до Методичних вказівок зі складання кошторису видатків. Витрати на оплату праці визначають за встановленими посадовими окладами (тарифними ставками) всіх водіїв, у тому числі за трудовими договорами, а також з урахуванням надбавок, доплат, премій та заохочень, компенсацій та інших грошових виплат, що передбачені законодавством України та Галузевою угодою; винагороди та інші виплати, нараховані працівникам, які не перебувають у штаті установи (організації), відповідно до умов цивільно-правового договору (за винятком суб'єктів господарювання). Орган управління може встановлювати граничний розмір витрат на оплату праці або окремих її складових.

**4.2.2** Чисельність водіїв служби замовника приймається згідно затвердженого в установленому порядку штатного розпису. Структуру та розрахунок штатної чисельності служби замовника на автомобільних дорогах загального користування державного значення в залежності від протяжності мережі доріг наведено у Додатку А Методичних вказівок зі складання кошторису видатків.

**4.3 Розрахунок витрат на придбання предметів, матеріалів, обладнання та інвентарю**

**4.3.1** Планові витрати на придбання паливно-мастильних матеріалів розраховуютьсявиходячи із:

- планового річного пробігу автомобіля, який визначається відповідно до вимог розділу 5 цих методичних вказівок;

- норм витрат палива на пробіг автомобіля, що встановлені наказом керівника установи (служби замовника) на підставі Наказу Міністерства транспорту України від 10.02.1998  № 43 Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті;

- усереднених показників вартості паливно-мастильних матеріалів станом на дату складання кошторису видатків на утримання служби замовника.

**4.3.2** Придбання паливно-мастильних матеріалів здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі»

**4.3.3** Планові витрати на придбання запчастинможутьрозраховуються виходячи з:

- усередненої суми витрат на придбання запчастин за останні три роки по кожному транспортному засобу збільшеної на офіційний прогнозний індекс інфляції планового року;

- офіційного заключення з СТО про технічний стан транспортного засобу із зазначенням номенклатури та вартості запчастин, які необхідно замінити.

**4.3.4** При потребі, необхідно передбачити витрати на обладнання автомобіля засобами навігації, реєстрації руху та засобами безпеки дорожнього руху у відповідності до вимог Правил дорожнього руху (вогнегасники, аптечки, жилети, знаки аварійної зупинки, тощо).

**4.3.5** Потрібно також передбачити витрати на придбання та заміну шин автотранспорту. Відповідно до Картки обліку пробігу (наробітку) пневматичної шини по кожному автомобілю, в яких зазначається усі дані щодо шин і їх пробігу за місяць і за період з початку експлуатації, у відповідності до ресурсу потрібно передбачити у витратах придбання нових шин (за потреби), а також витрати на їх встановлення на автомобіль. У відповідності до картки обліку пробігу (наробітку) пневматичної шини по кожному автомобілю, потрібно передбачити витрати на придбання (за потреби) та встановлення зимових/літніх автомобільних шин.

**4.3.6** Для врахування у кошторисі видатків служби замовника незапланованих витрат на закупівлю запчастин, які можуть виникнути протягом планового року, дозволяється передбачити кошти на непередбачені витрати в розмірі не більше 20% від планових витрат на закупівлю запчастин.

**4.3.7** Усі витрати, що стосуються придбання паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, додаткового обладнання автомобіля тощо, мають бути класифікованими за статтями розділу кошторису «Предмети, матеріали, обладнання та інвентар».

**4.4 Розрахунок витрат на оплату послуг**

**4.4.1** У складі витрат потрібно передбачити кошти на страхування автомобіля та обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів відповідно до вимог Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

**4.4.2** У витратах на оплату послуг потрібно передбачити кошти на технічне обслуговування автомобіля відповідно до:

- планового річного пробігу автомобіля, який визначається відповідно до вимог розділу 5 цих методичних вказівок;

- регламенту технічних обслуговувань для кожного конкретного автомобіля;

- вартості регламентних технічних обслуговувань, за офіційними данини СТО.

**4.4.3** Планові витрати на оплату послуг з ремонту службового автотранспорту визначаються на підставі офіційних заключень з СТО щодо технічного стану службового автотранспорту і орієнтовної вартості ремонту.

**4.4.4** Для врахування в кошторисі видатків служби замовника незапланованих витрат на ремонти і технічне обслуговуванні, які можуть виникнути протягом планового року дозволяється передбачити кошти на непередбачені витрати в розмірі не більше 15% від планових витрат на оплату послуг з ремонтів та технічного обслуговування службового автотранспорту.

**4.4.5** Закупівлю послуг необхідно здійснювати відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі».

**4.4.6** Розрахунки видатків на утримання службового автотранспорту за усіма розділами включаються до кошторису видатків служби замовника та подаються до органу управління за формами, наведеними у таблиці А.1 (Додаток А), а їх розрахунок (обґрунтування) додається окремим файлом у вигляді пояснювальної записки.

**4.4.7** Якщо протягом поточного року суттєво змінюються планові обсяги фінансування робіт з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, або при виникненні потреби у здійсненні додаткових виїздів службового автотранспорту понад затверджений у плановому році пробіг, то служба замовника, за відповідними обґрунтуваннями, має право надати до органу управління на затвердження змінений кошторис видатків, у якому врахувати скориговані витрати на утримання службового автотранспорту на плановий рік за формами наведеними у таблицях А.1 та А.2 (Додаток А).

**4.4.8** До обґрунтувань до зміненого кошторису видатків додається:

* пояснювальна записка з описом змін, що пропонуються до затвердження, та з відповідними обґрунтуваннями;
* змінений кошторис видатків на утримання служби замовника відповідно Методичних вказівок зі складання кошторису видатків.

Розрахунки другого та третього рівня обґрунтувань до зміненого кошторису видатків подаються лише за розділами, що змінюються.

**5 ВИЗНАЧЕННЯ ПЛАНОВИХ ПРОБІГІВ СЛУЖБОВОГО АВТОТРАНСПОРТУ**

**5.1 Загальні положення**

**5.1.1** Для забезпечення економного та раціонального використання коштів, витрати за кожним окремим транспортним засобом на паливно-мастильні матеріали встановлюються в обґрунтованому розмірі з урахуванням наступних обмежень:

- протяжності мережі автомобільних доріг державного значення, які перебувають на балансі служби автомобільних доріг в області;

- обсягів ремонтно-будівельних робіт в плановому році;

- віддаленості об’єктів будівництва та ремонту від служби замовника;

- кількості транспортних засобів служби замовника (власних та орендованих);

- лімітів пробігу службового автотранспорту служби замовника.

**5.2** **Розрахунок планових пробігів службового автотранспорту адміністрації служби замовника**

**5.2.1** Основні планові пробіги службового автотранспорту, що обслуговує адміністрацію служби замовника $L\_{А}^{i}$(керівник, заступники, бухгалтерія, планово-економічний відділ, тендерно-договірний відділ, тощо), встановлюються на кожен місяць планового року в обґрунтованих розмірах (за формою наведеною в таблиця Б.1), але не більше обсягів середньомісячних планових пробігів наведених в таблиці 5.1.

**Таблиця 5.1** – Граничні обсяги середньомісячних планових пробігів, для службового автотранспорту, що обслуговує адміністрацію служби замовника

|  |  |
| --- | --- |
| Посада\* | Середньомісячний пробіг, км |
| Начальник | до 5000 |
| Заступник начальника з експлуатаційного утримання | до 4000 |
| Заступник начальника з розвитку доріг | до 4000 |
| Заступник начальника з фінансово-економічних (фінансових) питань | до 3500 |

\*Для інших керівних посад служби замовника, які користуються службовим автотранспортом у виробничих цілях (головний бухгалтер, начальник фінансово-економічного (планово-економічного) відділу, юрист, тощо) за погодженням з керівником служби замовника встановлюється обсяг середньомісячного планового пробігу в обґрунтованому розмірі, але не більше 2500 км/на місяць.

**5.2.2** Для автомобілів, які обслуговують адміністрацію служби замовника можуть бути встановлені додаткові обсяги планового пробігу за окремим обґрунтування (колонка 6 таблиці Б.1) Додаток Б:

- поїздки до м. Києва у виробничих цілях (участь в нарадах, звітування тощо), з обґрунтуванням кількості відряджень та відстані від служби замовника до м. Києва;

- дляавтомобілів, які постійно працюють по м. Києву і Київські області (обсяги планового пробігу можуть бути збільшені на 1500 км).

**5.2.3** Для автомобіля $L\_{Ч }^{ }$ (1 автомобіль), який обслуговує диспетчерську службу середньомісячний ліміт пробігу встановлюється виходячи із середнього пробігу за останні три роки для таких автомобілів та розраховується за формулою

|  |  |
| --- | --- |
| $$L\_{Ч}^{i}=\frac{L\_{Ч}^{3}}{3}÷12$$ | (5.1) |

де $L\_{Ч}^{i}$ – обсяги середньомісячного планового пробігу $i$-того чергового автомобіля, який обслуговує оперативно-диспетчерську службу, км/рік;

$L\_{Ч}^{3}$— фактичний пробіг $i$-того автомобіля за останні 3 роки, км;

У разі відсутності інформації про фактичний пробіг чергового автомобіля за останні 3 роки надається інформації за останні 2 роки або 1 рік з обґрунтуванням причини відсутності інформації за останні 3 роки. Розрахунки обсягів пробігів по автомобілю, який обслуговує оперативно-диспетчерську службу, надаються за формою наведеною в таблиці Б.2 Додатку Б.

**5.2.4** За потреби середньомісячний плановий пробіг автомобіля, який обслуговує оперативно-диспетчерську службу може бути збільшено за окремим обґрунтуванням (колонка 5 в таблиця Б.2).

**5.3** **Розрахунок планових пробігів службового автотранспорту, що обслуговує інші підрозділи служби замовника**

**5.3.1** До службового автотранспорту, що обслуговує інші підрозділи служби замовника, відносяться автомобілі, які обслуговують відділ якості, технічного контролю та нових технологій служби, лабораторію з контролю якості виробництва, відділ ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху, відділ інвестиційно-кошторисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту та оперативно-диспетчерську службу тощо.

**5.3.2** Для службового автотранспорту, що обслуговує відділ якості, технічного контролю та нових технологій служби замовника, обсяги середньомісячного планового пробігу встановлюються в обґрунтованому розмірі виходячи із загальної кількості такого автотранспорту, кількості об’єктів будівництва і ремонту в плановому році, відстані до цих об’єктів та усередненої кількості виїздів протягом місяця планового року на ці об’єкти, та розраховується за формулою 5.2:

|  |  |
| --- | --- |
| $$L\_{Як}^{i}=\overbar{\sum\_{l=1}^{n}\left(L\_{l}^{ Як}\*q\_{l}^{Як}\right)}$$ | (5.2) |

де $L\_{Як}^{i}$ – обсяги середньомісячного планового пробігу $ i$-того автомобіля, що обслуговує відділ якості, технічного контролю та нових технологій служби замовника, км;

$L\_{l }^{ Як}$— відстань до $l$-того об’єкта будівництва і ремонту на яких заплановано перевірку якості робіт та у зворотному напрямку, км;

$q\_{l}^{Як}$– середня кількість виїздів на l-ий об’єкт будівництва і ремонту за місяць, од;

$n$ **–** кількість об’єктів за якими закріплений і-ий автомобіль, од.

Розрахунки обсягів пробігів по кожному автомобілю надаються за формою наведеною в таблиці Б.3 Додатку Б.

**5.3.3** Обсяги середньомісячного планового пробігу, для службового автотранспорту, що обслуговує лабораторію з контролю якості виробництва.

**5.3.3.1** Для службового автотранспорту, що обслуговує лабораторію з контролю якості виробництва служби замовника, обсяги середньомісячного планового пробігу встановлюються в обґрунтованому розмірі виходячи із загальної кількості такого автотранспорту, кількості об’єктів будівництва і ремонту в плановому році, відстані до цих об’єктів та усередненої кількості виїздів протягом року на ці об’єкти та розраховуються за формулою 5.3:

|  |  |
| --- | --- |
| $$L\_{Лаб}^{i}=\overbar{\sum\_{l=1}^{n}\left(L\_{l}^{ Лаб}\*q\_{l}^{Лаб}\right)}$$ | (5.3) |

де $L\_{Лаб}^{i}$ – обсяги середньомісячного планового пробігу $ i$-того автомобіля, що обслуговує лабораторію з контролю якості виробництва служби замовника, км;

$L\_{l }^{i Лаб}$— відстань до $l$-того об’єкта будівництва і ремонту, де заплановано проведення лабораторних досліджень та у зворотному напрямку, км;

$q\_{l}^{Лаб}$– кількість виїздів на l-ий об’єкт, де заплановано проведення лабораторних досліджень од;

$n$ **–** кількість об’єктів за якими закріплений і-ий автомобіль, од.

**5.3.4** Обсяги середньомісячного планового пробігу, для службового автотранспорту, що обслуговує відділ ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху.

**5.3.4.1** Для службового автотранспорту, що обслуговує відділ ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху, обсяги середньомісячного планового пробігу встановлюються в обґрунтованому розмірі виходячи із загальної кількості такого автотранспорту, відстань до 1-того об’єкта де заплановано проведення перевірки ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху, та усередненої кількості виїздів щомісяця протягом року:

|  |  |
| --- | --- |
| $$L\_{ЕУ}^{i}=\overbar{\sum\_{l=1}^{n}\left(L\_{l}^{ ЕУ}\*q\_{l}^{ЕУ}\right)}$$ | (5.4) |

де $L\_{ЕУ}^{i}$ – обсяги середньомісячного планового пробігу $ i$-того автомобіля, що обслуговує відділ ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху служби замовника, км;

$L\_{l }^{ ЕУ}$— відстань до $l$-того об’єкта, де заплановано проведення контролю показників ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху та у зворотному напрямку, км;

$q\_{l}^{ЕУ}$ – кількість виїздів на l-ий об’єкт, де заплановано проведення контролю показників ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху од;

$n$ **–** кількість об’єктів за якими закріплений і-ий автомобіль, од.

**5.3.5** Обсяги середньомісячного планового пробігу, для службового автотранспорту, що обслуговує відділ інвестиційно-кошторисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту.

**5.3.5.1** Для службового автотранспорту, що обслуговує відділ інвестиційно-кошторисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту, відділ підготовки проектно-кошторисної документації та відділ забезпечення землевідведення служби замовника, обсяги середньомісячного планового пробігу встановлюються в обґрунтованому розмірі виходячи із загальної кількості такого автотранспорту, кількості об’єктів будівництва в плановому році, кількості об’єктів будівництва, що заплановані, та плануються в наступних за плановим роках, відстані до цих об’єктів, усередненої кількості виїздів протягом року на ці об’єкти та кількість виїздів протягом року на погодження документації:

|  |  |
| --- | --- |
| $$L\_{Буд}^{i}=\overbar{\sum\_{l=1}^{n}\left(L\_{l}^{ Буд}\*q\_{l}^{Буд})+(L\_{l}^{ПД}\*q\_{ПД}\right)}$$ | (5.5) |

де $L\_{Буд}^{i}$ – обсяги середньомісячного планового пробігу $ i$-того автомобіля, що обслуговує відділ інвестиційно-кошторисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту, відділ підготовки проектно-кошторисної документації та відділ забезпечення землевідведення служби замовника для виконання своїх функцій при будівництві та ремонтах автомобільних доріг загального користування державного значення, км;

$L\_{l }^{ Буд}$— відстань до $l$-того об’єкта будівництва і ремонту, що заплановано в звітному році та планується в наступних роках та у зворотному напрямку, км;

$L\_{l}^{ПД}$— відстань до $l$-того об’єкта погодження документації та у зворотному напрямку, км;

$q\_{l}^{Буд}$– середня кількість виїздів на l-ий об’єкт будівництва і ремонту за місяць, од;

$q\_{ПД}$ – середня кількість виїздів на погодження документації за місяць, од;

$n$ **–** кількість об’єктів за якими закріплений і-ий автомобіль, од.

**5.3.6** Обсяги річного планового пробігу автомобіля визначається як сума середньомісячних розрахункових пробігів автомобіля за плановий рік. Місячний пробіг автомобіля за виробничої потреби може перевищувати затверджений середньомісячний пробіг, але не перевищувати встановлений плановий пробіг службовим автотранспортом в цілому за рік.

**5.3.7** У окремих випадках (як виняток), використовувати службовий автотранспорт з перевищенням обсягів встановленого планового пробігу в цілому за рік можливо лише за погодженням із органом управління.

**5.3.8** Форма для розрахунку планових витрат на паливо для автотранспорту служби замовника наведена в таблиці Б.4 Додатку Б.

**5.3.9** Приклад розрахунку витрат на утримання службового автотранспорту служби замовника наведено в додатку В.

**ДОДАТОК А**

**РОЗРАХУНКИ ВИДАТКІВ НА УТРИМАННЯ СЛУЖБОВОГО АВТОТРАНСПОРТУ**

(обов’язковий)

Таблиця А.1 – Форма обліку планових витрат на утримання службового автотранспорту

РОЗРАХУНОК

видатків на утримання службового автотранспорту в \_\_\_\_\_році

Службою автомобільних доріг в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ області

| Ч.ч | Модель, марка транспортного засобу і номер держ. реєстрації | Рік випуску/рік придбання | Власний (В)/орендований (О) | Призначення (для обслуговування адміністрації (А)/для обслуговування інших підрозділів (І)) | Плановий пробіг на рік, км | Сума витрат на (грн) | Примітка\* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| паливо | технічне обслуго-вування | ремонти | запчастини, комплектуючі | страхування | інші витрати |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ВСЬОГО ПЛАНОВИХ ВИТРАТ |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Залишки на початок планового періоду |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Дебіторська заборгованість |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Кредиторська заборгованість |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ВСЬОГО ДО КОШТОРИСУ ВИДАТКІВ НА РІК |  |  |  |  |  |  |  |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

Таблиця А.2 – Порівняльна таблиця до зміненого кошторису видатків на утримання службового автотранспорту

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до зміненого кошторису видатків

на утримання службового автотранспорту в \_\_\_\_\_році

Службою автомобільних доріг в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ області

тис. грн.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель і марка транспортного засобу | Затверджено на 20\_\_ рік | Фактичні видатки за січень - \_\_\_\_\_ | Зміни, що пропонуються (+/-) | Змінений розмір видатків на 20\_\_\_ рік | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **ВСЬОГО:** |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

**ДОДАТОК Б**

**ВІДОМІСТЬ РОЗРАХУНКУ ПРОБІГУ СЛУЖБОВОГО АВТОТРАНСПОРТУ**

(обов’язковий)

Таблиця Б.1 – Форма відомості розрахунку пробігу службового автотранспорту, який обслуговує адміністрацію служби замовника

ВІДОМІСТЬ №\_\_\_\_

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в \_\_\_\_\_році

Службою автомобільних доріг в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ області

Автомобіль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_номер держ. реєстрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ закріплено за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км(кол.5 + кол.6) | місяць | Основний пробіг, км | Додатковий пробіг, км | Примітка |
| Середньоденний пробіг, км | Кількість днів з пробігом на місяць, днів | Всього (кол.3×кол.4)  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | 1 |  |  |  |  |  |
|  | 2 |  |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |  |  |
|  | 5 |  |  |  |  |  |
|  | 6 |  |  |  |  |  |
|  | 7 |  |  |  |  |  |
|  | 8 |  |  |  |  |  |
|  | 9 |  |  |  |  |  |
|  | 10 |  |  |  |  |  |
|  | 11 |  |  |  |  |  |
|  | 12 |  |  |  |  |  |
|  | Разом |  |  |  |  |  |
| Керівник  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 Таблиця Б.2 – Форма відомості розрахунку пробігу службового автотранспорту, який обслуговує диспетчерську службу

ВІДОМІСТЬ №\_\_\_\_

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в \_\_\_\_\_році

Службою автомобільних доріг в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ області

Автомобіль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_номер держ. реєстрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ закріплено за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км(кол.5 + кол.6) | місяць | Основний пробіг, км | Додатковий пробіг, км | Примітка |
| Середньомісячний пробіг, км | Фактичний пробіг автомобіля за останні 3 роки, км |
| $$L\_{Ч}^{i}=\frac{L\_{Ч}^{3}}{3}÷12$$ | 1 |  |
| 2 |  |
| 3 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | 1 |  |  |  |
|  | 2 |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |
|  | 5 |  |  |  |
|  | 6 |  |  |  |
|  | 7 |  |  |  |
|  | 8 |  |  |  |
|  | 9 |  |  |  |
|  | 10 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | 11 |  |  |  |
|  | 12 |  |  |  |
|  | Разом |  |  |  |
|  |  |  |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

 Таблиця Б.3 – Форма відомості розрахунку пробігу службового автотранспорту, який обслуговує інші підрозділи

ВІДОМІСТЬ №\_\_\_\_

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в \_\_\_\_\_році

Службою автомобільних доріг в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ області

Автомобіль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_номер держ. реєстрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ закріплено за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км | місяць | 1 об'єкт\_\_\_\_\_\_\_\_\_(назва) | 2 об'єкт\_\_\_\_\_\_\_\_\_(назва) | 3 об'єкт\_\_\_\_\_\_\_\_\_(назва) | … | … | … | n-1 об’єкт \_\_\_\_\_\_\_\_\_(назва) | n об'єкт\_\_\_\_\_\_\_\_\_(назва) |
| Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Продовження таблиці Б.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Разом  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

Таблиця Б.4 – Форма зведеної відомості розрахунку витрат на паливо

ЗВЕДЕНА ВІДОМІСТЬ РОЗРАХУНКУ ВИТРАТ НА ПАЛИВО

в \_\_\_\_\_році

Службою автомобільних доріг в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ області

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка транспортного засобу і номер держ. реєстрації | Витрати на паливо | Примітка |
| Плановий пробіг за рік, км | Усереднена норма витрати палива, л/100 км | Вид палива (Д/Б) | Усереднена вартість палива з ПДВ, грн/л | Витрати, грн  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Разом |  |  |  |  |  |
| Керівник |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

**ДОДАТОК В**

**ПРИКЛАД РОЗРАХУНКУ СЕРЕДНЬОРІЧНОГО ЛІМІТУ ПРОБІГУ СЛУЖБОВОГО АВТОТРАНСПОРТУ СЛУЖБИ ЗАМОВНИКА**

(довідковий)

ВІДОМІСТЬ №1

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

Автомобіль \_ MITSUBISHI PAJERO WAGON\_номер держ. реєстрації \_АМ1111АМ\_\_\_\_ закріплено за \_\_\_\_\_\_\_\_адміністрацією служби\_\_(начальник)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км(кол.5 + кол.6) | місяць | Основний пробіг, км | Додатковий пробіг, км | Примітка |
| Середньоденний пробіг, км | Кількість днів з пробігом на місяць, днів | Всього (кол.3×кол.4)  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 5397 | 1 | 250 | 15 | 3750 | 1647 | три відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 2000 | 2 | 200 | 10 | 2000 |  |  |
| 6051 | 3 | 235 | 21 | 4935 | 1116 | два відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 4977 | 4 | 237 | 21 | 4977 |  |  |
| 5676 | 5 | 240 | 19 | 4560 | 1116 | два відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 6116 | 6 | 250 | 20 | 5000 | 1116 | два відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 4600 | 7 | 200 | 23 | 4600 |  |  |
| 4000 | 8 | 200 | 20 | 4000 |  |  |
| 6066 | 9 | 225 | 22 | 4950 | 1116 | два відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4200 | 10 | 200 | 21 | 4200 |  |  |
| 3258 | 11 | 150 | 18 | 2700 | 558 | одне відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 3447 | 12 | 150 | 12 | 1800 | 1647 | три відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 55788 | Разом |  |  | 47472 | 8316 |  |
| Керівник  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ВІДОМІСТЬ №2

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

Автомобіль \_ AUDI A6\_номер держ. реєстрації АМ2222АМ закріплено за адміністрацією служби

(заступник начальника з експлуатаційного утримання)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км(кол.5 + кол.6) | місяць | Основний пробіг, км | Додатковий пробіг, км | Примітка |
| Середньоденний пробіг, км | Кількість днів з пробігом на місяць, днів | Всього (кол.3×кол.4) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3750 | 1 | 250 | 15 | 3750 |  |  |
| 2000 | 2 | 200 | 10 | 2000 |  |  |
| 4896 | 3 | 180 | 21 | 3780 | 1116 | два відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 4896 | 4 | 180 | 21 | 3780 | 1116 | два відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 3800 | 5 | 200 | 19 | 3800 |  |  |
| 4000 | 6 | 200 | 20 | 4000 |  |  |
| 5072 | 7 | 172 | 23 | 3956 | 1116 | два відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 4000 | 8 | 200 | 20 | 4000 |  |  |
| 4988 | 9 | 176 | 22 | 3872 | 1116 | два відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 3990 | 10 | 190 | 21 | 3990 |  |  |
| 2700 | 11 | 150 | 18 | 2700 |  |  |
| 1800 | 12 | 150 | 12 | 1800 |  |  |
| 45892 | Разом |  |  | 41428 | 4464 |  |
| КерівникМ.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ВІДОМІСТЬ №3

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

Автомобіль TOYOTA LAND CRUISER 120 номер держ. реєстрації АМ3333АМ закріплено за

адміністрацією служби (заступник начальника з розвитку доріг)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км(кол.5 + кол.6) | місяць | Основний пробіг, км | Додатковий пробіг, км | Примітка |
| Середньоденний пробіг, км | Кількість днів з пробігом на місяць, днів | Всього (кол.3×кол.4) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4308 | 1 | 250 | 15 | 3750 | 558 | одне відрядження до Києва – 558 км в обидві сторони |
| 2000 | 2 | 200 | 10 | 2000 |  |  |
| 3969 | 3 | 189 | 21 | 3969 |  |  |
| 3990 | 4 | 190 | 21 | 3990 |  |  |
| 3800 | 5 | 200 | 19 | 3800 |  |  |
| 4000 | 6 | 200 | 20 | 4000 |  |  |
| 3956 | 7 | 172 | 23 | 3956 |  |  |
| 4000 | 8 | 200 | 20 | 4000 |  |  |
| 3872 | 9 | 176 | 22 | 3872 |  |  |
| 3990 | 10 | 190 | 21 | 3990 |  |  |
| 2700 | 11 | 150 | 18 | 2700 |  |  |
| 1800 | 12 | 150 | 12 | 1800 |  |  |
| 42385 | Разом |  |  | 41827 | 558 |  |
| КерівникМ.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ВІДОМІСТЬ №4

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

Автомобіль \_ Hyundai SANTA FE\_номер держ. реєстрації АМ4444АМ закріплено за адміністрацією служби

( заступник начальника з фінансово-економічних (фінансових) питань та головний бухгалтер)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км(кол.5 + кол.6) | місяць | Основний пробіг, км | Додатковий пробіг, км | Примітка |
| Середньоденний пробіг, км | Кількість днів з пробігом на місяць, днів | Всього (кол.3×кол.4) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4500 | 1 | 150 | 15 | 2250 | 2250 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 2000 | 2 | 100 | 10 | 1000 | 1000 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 6300 | 3 | 150 | 21 | 3150 | 3150 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 5250 | 4 | 125 | 21 | 2625 | 2625 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 6840 | 5 | 180 | 19 | 3420 | 3420 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 6520 | 6 | 163 | 20 | 3260 | 3260 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 6072 | 7 | 132 | 23 | 3036 | 3036 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6800 | 8 | 170 | 20 | 3400 | 3400 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 6644 | 9 | 151 | 22 | 3322 | 3322 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 6132 | 10 | 146 | 21 | 3066 | 3066 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 5040 | 11 | 140 | 18 | 2520 | 2520 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 6000 | 12 | 250 | 12 | 3000 | 3000 | Додатковий пробіг виникає за рахунок обслуговування головного бухгалтера |
| 68098 | Разом |  |  | 34049 | 34049 |  |
| КерівникМ.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ВІДОМІСТЬ №5

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

Автомобіль \_ ГАЗ 2705\_номер держ. реєстрації \_АМ5555АМ\_\_\_\_ закріплено за \_\_\_\_\_\_\_\_диспетчерською службою\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км(кол.5 + кол.6) | місяць | Основний пробіг, км | Додатковий пробіг, км | Примітка |
| Середньомісячний пробіг, км | Фактичний пробіг автомобіля за останні 3 роки, км |
| $L\_{Ч}^{i}=\frac{L\_{Ч}^{3}}{3}÷12$*=* | 1 | 35800 |
| 2 | 32766 |
| 3 | 22005 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1825 | 1 | 2516 |  |  |
| 2000 | 2 | 2516 |  |  |
| 2666 | 3 | 2516 | 150 | Використовувалась відділом якості, технічного контролю та нових технологій |
| 2716 | 4 | 2516 | 200 | Використовувалась відділом якості, технічного контролю та нових технологій |
| 2846 | 5 | 2516 | 330 | Використовувалась відділом якості, технічного контролю та нових технологій |
| 3016 | 6 | 2516 | 500 | Використовувалась відділом якості, технічного контролю та нових технологій |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3016 | 7 | 2516 | 500 | Використовувалась відділом якості, технічного контролю та нових технологій |
| 2816 | 8 | 2516 | 300 | Використовувалась відділом якості, технічного контролю та нових технологій |
| 2666 | 9 | 2516 | 150 | Використовувалась відділом якості, технічного контролю та нових технологій |
| 2516 | 10 | 2516 |  |  |
| 2000 | 11 | 2516 |  |  |
| 1902 | 12 | 2516 |  |  |
| 29985 | Разом | 27855 | 2130 |  |
|  |  |  |
| КерівникМ.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ВІДОМІСТЬ №6

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

Автомобіль Hyundai Accent номер держ. реєстрації АМ6666АМ закріплено за відділом якості, технічного контролю та нових технологій служби замовника

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км | місяць | 1 об'єкт\_\_\_М-06\_\_(назва) | 2 об'єкт\_М-21\_\_\_\_(назва) | 3 об'єкт\_\_\_Н-03\_\_(назва) | 4 об'єкт\_\_\_Н-02\_\_(назва) | 5 об'єкт\_\_Р-18\_\_\_(назва) | 6 об'єкт\_\_\_Р-49\_\_(назва) | 7 об'єкт\_Т-06-10\_(назва) | 8 об'єкт\_\_\_\_\_\_\_\_\_(назва) |
| Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 0 | 1 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 | 2 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 750 | 3 | 150 | 1 | 300 | 2 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1312 | 4 | 156 | 2 | 200 | 2 | 300 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2292 | 5 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 2 | 300 | 2 | 146 | 2 | 0 |  |  |  |  |  |
| 2692 | 6 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 2 | 300 | 2 | 146 | 2 | 200 | 2 |  |  |  |  |
| 3492 | 7 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 2 | 300 | 2 | 146 | 2 | 300 | 2 | 300 | 2 |  |  |
| 2692 | 8 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 2 | 300 | 2 | 146 | 2 | 200 | 2 |  |  |  |  |
| 2292 | 9 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 2 | 300 | 2 | 146 | 2 | 0 |  |  |  |  |  |
| 1400 | 10 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 200 | 11 | 200 | 1 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 | 12 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17122 | Разом | 1706 | 16 | 1700 | 16 | 2100 | 14 | 1500 | 10 | 730 | 10 | 700 | 6 | 300 | 2 |  |  |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

ВІДОМІСТЬ №7

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

Автомобіль TOYOTA Avensis Elegant номер держ. реєстрації АМ7777АМ закріплено за лабораторією з контролю якості виробництва

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км | місяць | 1 об'єкт\_\_\_М-06\_\_(назва) | 2 об'єкт\_М-21\_\_\_\_(назва) | 3 об'єкт\_\_\_Н-03\_\_(назва) | 4 об'єкт\_\_\_Н-02\_\_(назва) | 5 об'єкт\_\_Р-18\_\_\_(назва) | 6 об'єкт\_\_\_Р-49\_\_(назва) | 7 об'єкт\_Т-06-10\_(назва) | 8 об'єкт\_Т-06-12\_\_(назва) |
| Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 0 | 1 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 | 2 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1500 | 3 | 150 | 2 | 300 | 4 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 1912 | 4 | 156 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 3184 | 5 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 2 | 146 | 4 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 4184 | 6 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 2 | 146 | 4 | 200 | 2 | 300 | 1 | 300 | 1 |
| 4230 | 7 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 2 | 146 | 4 | 300 | 2 | 300 | 1 | 146 | 1 |
| 4184 | 8 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 2 | 146 | 4 | 200 | 2 | 300 | 1 | 300 | 1 |
| 3184 | 9 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 2 | 146 | 4 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 2600 | 10 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 2 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 400 | 11 | 200 | 2 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 25378 | Разом | 1706 | 18 | 1700 | 18 | 2100 | 28 | 1800 | 12 | 730 | 20 | 700 | 6 | 900 | 3 | 746 | 3 |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

ВІДОМІСТЬ №8

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

Автомобіль Chevrolet Aveo номер держ. реєстрації АМ8888АМ закріплено за відділом ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки дорожнього руху

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км | місяць | 1 об'єкт\_\_\_М-06\_\_(назва) | 2 об'єкт\_М-21\_\_\_\_(назва) | 3 об'єкт\_\_\_Н-03\_\_(назва) | 4 об'єкт\_\_\_Н-02\_\_(назва) | 5 об'єкт\_\_Р-18\_\_\_(назва) | 6 об'єкт\_\_\_Р-49\_\_(назва) | 7 об'єкт\_Т-06-10\_(назва) | 8 об'єкт\_Т-06-12\_\_(назва) |
| Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 0 | 1 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 | 2 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1500 | 3 | 150 | 2 | 300 | 4 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 1912 | 4 | 156 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 3184 | 5 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 2 | 146 | 4 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 5284 | 6 | 200 | 3 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 3 | 146 | 4 | 200 | 2 | 300 | 1 | 300 | 3 |
| 3930 | 7 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 1 | 146 | 4 | 300 | 2 | 300 | 1 | 146 | 1 |
| 4684 | 8 | 200 | 3 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 1 | 146 | 4 | 200 | 2 | 300 | 1 | 300 | 3 |
| 3484 | 9 | 200 | 2 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 3 | 146 | 4 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 2800 | 10 | 200 | 3 | 200 | 2 | 300 | 4 | 300 | 2 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 400 | 11 | 200 | 2 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 27178 | Разом | 1706 | 21 | 1700 | 18 | 2100 | 28 | 1800 | 12 | 730 | 20 | 700 | 6 | 900 | 3 | 746 | 7 |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

ВІДОМІСТЬ №9

Розрахунку пробігу службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

Автомобіль MITSUBISHI PAJERO SPORT номер держ. реєстрації АМ9999АМ закріплено за відділом інвестиційно-кошторисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту, відділом підготовки проектно-кошторисної документації та відділом забезпечення землевідведення служби замовника

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сума місячного пробігу, км | місяць | 1 об'єкт\_\_\_М-06\_\_(назва) | 2 об'єкт\_М-21\_\_\_\_(назва) | 3 об'єкт\_\_\_Н-03\_\_(назва) | 4 об'єкт\_\_\_Н-02\_\_(назва) | 5 об'єкт\_\_Р-18\_\_\_(назва) | 6 об'єкт\_\_\_Р-49\_\_(назва) | 7 об'єкт\_Т-06-10\_(назва) | 8 об'єкт\_Т-06-12\_\_(назва) |
| Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів | Відстань до нього та назад | Кількість виїздів |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 0 | 1 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 2100 | 3 | 150 | 2 | 300 | 6 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 2924 | 4 | 156 | 4 | 200 | 4 | 300 | 5 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 4430 | 5 | 200 | 4 | 200 | 4 | 300 | 5 | 300 | 2 | 146 | 5 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 7330 | 6 | 200 | 4 | 200 | 4 | 300 | 5 | 300 | 2 | 146 | 5 | 200 | 4 | 300 | 5 | 300 | 2 |
| 7260 | 7 | 200 | 4 | 200 | 4 | 300 | 5 | 300 | 2 | 146 | 5 | 300 | 5 | 300 | 2 | 146 | 5 |
| 7330 | 8 | 200 | 4 | 200 | 4 | 300 | 5 | 300 | 2 | 146 | 5 | 200 | 4 | 300 | 5 | 300 | 2 |
| 4430 | 9 | 200 | 4 | 200 | 4 | 300 | 5 | 300 | 2 | 146 | 5 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 3700 | 10 | 200 | 4 | 200 | 4 | 300 | 5 | 300 | 2 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 4 | 11 | 2 | 2 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 39508 | Разом | 1508 | 32 | 1700 | 34 | 2100 | 35 | 1800 | 12 | 730 | 25 | 700 | 13 | 900 | 12 | 746 | 9 |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

ЗВЕДЕНА ВІДОМІСТЬ РОЗРАХУНКУ ВИТРАТ НА ПАЛИВО

в 2020\_році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель, марка транспортного засобу і номер держ. реєстрації | Витрати на паливо | Примітка |
| Плановий пробіг за рік, км | Усереднена норма витрати палива, л/100 км | Вид палива (Д/Б) | Усереднена вартість палива з ПДВ, грн/л | Витрати, грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| MITSUBISHI PAJERO WAGON (АМ1111АМ) | 55788 | 14,5 | Б | 24,20 | 195760,09 |  |
| AUDI A6 (АМ2222АМ) | 45892 | 11,5 | Б | 24,20 | 127717,44 |  |
| TOYOTA LAND CRUISER 120 (АМ3333АМ) | 42385 | 13,6 | Б | 24,20 | 139497,51 |  |
| Hyundai SANTA FE (АМ4444АМ) | 68098 | 7,2 | Д | 23,51 | 115270,85 |  |
| ГАЗ 2705(АМ5555АМ) | 29985 | 18,1 | Б | 24,20 | 131340,30 |  |
| Hyundai Accent(АМ6666АМ) | 17122 | 6,3 | Б | 24,20 | 26104,20 |  |
| TOYOTA Avensis Elegant(АМ7777АМ) | 25378 | 7,4 | Б | 24,20 | 45446,92 |  |
| Chevrolet Aveo(АМ8888АМ) | 27178 | 8,4 | Б | 24,20 | 55247,43 |  |
| MITSUBISHI PAJERO SPORT(АМ9999АМ) | 39508 | 14,3 | Б | 24,20 | 136721,38 |  |
|  | Разом |  |  |  | 974634,82 |  |
| Керівник |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.

РОЗРАХУНОК

видатків на утримання службового автотранспорту в 2020 році

Службою автомобільних доріг в Житомирській області

| Ч.ч | Модель, марка транспортного засобу (номер держ. реєстрації) | Рік випуску/рік придбання | Власний (В)/орендований (О) | Призначення (для обслуговування адміністрації (А)/для обслуговування інших підрозділів (І)) | Плановий пробіг на рік, км | Сума витрат на (грн) | Примітка\* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| паливо | технічне обслу-говуван- ня | ремонти | запчастини, комплектуючі | страхування | інші витрати |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | MITSUBISHIPAJERO WAGON(АМ1111АМ) | 2011/2015 | Власний | А | 55788 | 195760,09 | 14915,00 | 38804,90 | 15225,10 | 1232,60 | 4500,00 |  |
| 2 | AUDI A6(АМ2222АМ) | 2004/2004 | Власний | А | 45892 | 127717,44 | 12290,00 | 477,00 | 569,00 | 1232,60 | 4500,00 |  |
| 3 | TOYOTA LAND CRUISER 120(АМ3333АМ) | 2008/2008 | Власний | А | 42385 | 139497,51 | 3977,50 | 8008,00 | 12137,60 | 1801,60 | 4500,00 |  |
| 4 | Hyundai SANTA FE(АМ4444АМ) | 2011/2013 | Власний | А | 68098 | 115270,85 | 1289,50 | 8998,40 | 11933,20 | 1196,60 | 4500,00 |  |
| 5 | ГА З2705(АМ5555АМ) | 2005/2006 | Власний | І | 29985 | 131340,30 | 285,00 | 4309,00 | 344,00 | 1232,60 | 4500,00 |  |
| 6 | Hyundai Accent(АМ6666АМ) | 2008/2017 | Власний | І | 17122 | 26104,20 | 282,00 | 4411,20 | 3590,00 | 759,33 | 4500,00 |  |
| 7 | TOYOTA Avensis Elegant(АМ7777АМ) | 2006/2006 | Власний | І | 25378 | 45446,92 | 6312,50 | 27746,99 | 2704,00 | 1063,00 | 4500,00 |  |
| 8 | Chevrolet Aveo(АМ8888АМ) | 2011/2015 | Власний | І | 27178 | 55247,43 | 13277,50 | 23502,80 | 2879,00 | 904,96 | 4500,00 |  |
| 9 | MITSUBISHI PAJERO SPORT(АМ9999АМ) | 2006/2006 | Власний | І | 39508 | 136721,38 | 1390,00 | 8540,00 | 5600,00 | 1639,00 | 4500,00 |  |
|  | ВСЬОГО ПЛАНОВИХ ВИТРАТ | 973106,1 | 54019 | 124798,3 | 54981,9 | 11062,29 | 40500 |  |
|  | Залишки на початок планового періоду |   |   | 4752 | 6725,35 |   |   |  |
|  | Дебіторська заборгованість |   |   |   |   |   |   |  |
|  | Кредиторська заборгованість |   |   |   |   |   |   |  |
|  | ВСЬОГО ДО КОШТОРИСУ ВИДАТКІВ НА РІК | 973106,1 | 54019 | 120046,3 | 48256,55 | 11062,29 | 40500 |  |
| Керівник | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 М.П.